



Comune di
Zibido San Giacomo

COMUNE DI ZIBIDO SAN GIACOMO

PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle Osservazioni

giugno 2022







PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle Osservazioni

Il presente documento “**Piano Generale del Traffico Urbano – Controdeduzioni alle Osservazioni**” è stato realizzato dal Centro Studi PIM: nell’ambito del Programma di collaborazione PIM-Comune di Zibido San Giacomo per l’anno 2019 (IST_22_19).

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del documento è composto da:

Centro Studi PIM



dott. Franco Sacchi (Direttore), ing. Mauro Barzizza (capo progetto),
ing. Matteo Gambino [staff PIM].

Referenti per il comune di Zibido San Giacomo



Arch. Massimo Panara (Responsabile Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria),
ing. Stefano Pierangelini (Responsabile Settore Edilizia Privata, Urbanistica e Manutenzione Ordinaria)
Vicesindaco Temellini Anita (Assessore urbanistica, edilizia privata, scuola e mobilità).

Premessa

Come previsto dalle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico (art. 36 del DL 30/04/92 n. 285 Codice della Strada), a seguito della adozione da parte della Giunta Comunale del Piano Generale del Traffico Urbano (delibera n. 35 del 10/03/2022) è stata possibile la presentazione di Osservazioni, al Piano stesso, anche da parte di singoli cittadini fino al 27/04/2022.

Il presente documento mostra in sintesi il contenuto di ogni Osservazione presentata e predispose la relativa Controdeduzione.

Le Osservazioni presentate 3, che sono state recepite integralmente, sono sintetizzate al solo scopo di rendere più chiare le Controdeduzioni.

Le Controdeduzioni sono comunque riferite al testo integrale dell'Osservazione, così come protocollata e non già alla sintesi riportata nella proposta di Controdeduzione.

Nel documento per ogni osservazione viene riportato.

- ✓ *il protocollo, la data e l'Osservante;*
- ✓ *il contenuto sintetico dell'Osservazione;*
- ✓ *la Controdeduzione;*
- ✓ *l'esito dell'Osservazione: accolta / parzialmente accolta / non accolta / non dà luogo a procedere.*



OSSERVAZIONE 1: Prot. 0008154 data 23/04/2022

Osservante: Parco Agricolo Sud Milano - Città Metropolitana di Milano

SINTESI CONTENUTO*.

L'osservante richiama in sintesi gli obiettivi le finalità e gli interventi del PGTU relativamente ad ogni frazione.

Ritiene che gli obiettivi strategici individuati - connessi principalmente al miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale, alla riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, al risparmio energetico e alla promozione della mobilità sostenibile - siano conformi ai contenuti del PTC del Parco Agricolo Sud Milano e coerenti con le finalità del Parco regionale, orientate al mantenimento dell'equilibrio ecologico dell'area metropolitana, al recupero paesistico e ambientale delle fasce di collegamento tra città e campagna e alla fruizione culturale e ricreativa dell'ambiente da parte dei cittadini.

Parte delle "azioni" contenute nel Piano che interessano, in alcuni casi marginalmente, i territori tutelati del Parco Agricolo Sud Milano, tra cui le rotatorie richiamate, sono state valutate dall'Ente gestore e dovranno essere verificate in sede di Autorizzazione paesaggistica, anche per quanto attiene alle opere di inserimento ambientale e paesaggistico delle stesse, così come le previsioni connesse all'incremento della rete dei percorsi ciclopedonali comunale, ritenute coerenti con i contenuti del Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) del Parco Agricolo Sud Milano ed in particolare con l'obiettivo istitutivo connesso alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio rurale da parte dei cittadini, orientata alla mobilità sostenibile. I progetti definitivi dei percorsi ciclopedonali ricompresi nel Parco dovranno essere anch'essi assoggettati successivamente al procedimento di Autorizzazione paesaggistica, ai sensi del d.lgs. 42/2004 e della l.r. 12/2005.

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

CONTRODEDUZIONE:

Si condivide quanto richiamato dall'Osservante e si rimanda alle successive fasi della progettazione i necessari e opportuni approfondimenti di concerto con l'Ente Parco.

ESITO:

NON DÀ LUOGO A PROCEDERE



OSSERVAZIONE 2: Prot. 0008665 data 30/04/2022 Osservante: ARPA Lombardia

SINTESI CONTENUTO*.

Per quanto di competenza, non ha alcuna osservazione da formulare sugli atti adottati riferiti al PGTU.

Con riferimento alle fasi progettuali:

-evidenza la necessità di ridurre quanto più possibile l'impermeabilizzazione del suolo al fine attuare il principio di invarianza idraulica e idrologica per le trasformazioni di uso del suolo;

-in merito alle acque meteoriche dovranno essere adottate soluzioni progettuali volte a ridurre il complessivo livello di impermeabilizzazione del comparto, prevedendo il ricorso a pavimentazioni drenanti dove possibile e dove consentito dal regolamento regionale n.4/2006.

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

CONTRODEDUZIONE:

Si condivide quanto richiamato dall'Osservante e si rimanda alle successive fasi della progettazione i necessari e opportuni approfondimenti.

ESITO:

NON DÀ LUOGO A PROCEDERE



OSSERVAZIONE 3: Prot. 0007969 data 21/04/2022

Osservante: CONFCOMMERCIO ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI BINASCO

SINTESI CONTENUTO*.

L'osservazione si articola in più punti di seguito sintetizzati.

1.Parcheggi. L'Osservante condivide l'intento, espresso nel Piano, di razionalizzare ed aumentare la disponibilità dei parcheggi nelle zone con presenza di attività commerciali e di favorire in tali situazioni la rotazione delle soste. Per la vita degli esercizi commerciali, situati lungo le arterie viabilistiche esterne ai centri storici, è questione davvero vitale il poter disporre frontalmente di spazi atti a permettere brevi soste per chi transita in auto, anche tornando dal lavoro. Per questo motivo, nel tratto di via Togliatti per la presenza di varie attività commerciali e di servizio disposte su un lato della SP139 chiede la realizzazione di interventi finalizzati ad incrementare la dotazione di sosta sul lato opposto della strada e la predisposizione di sistemi per diminuire la velocità di transito dei veicoli e facilitare l'attraversamento pedonale in sicurezza.

2.San Pietro Cusico: l'Osservante non condivide la scelta di realizzare un'area pedonale in via XXV Aprile nel tratto tra via Carcana e Berlinguer, in quanto le attività economiche, in particolare i ristoranti presenti sulla via potrebbero subire conseguenze negative a causa della minore visibilità e dei lunghi percorsi in auto che dovrebbero fare i clienti per raggiungerli. Chiede in alternativa di mantenere l'accessibilità alle auto realizzando un ambito a precedenza pedonale.

3.Moirago: qualora venisse inserito lo spartitraffico sulla SPexSS35, ritiene fondamentale la conferma dei posti auto esistenti, vista la presenza di alcune attività commerciali.

4.Ciclabili e viabilità: In fase di progettazione delle nuove piste ciclabili chiede venga sempre posta massima attenzione onde evitare la soppressione sia di aree di sosta che di spazi per il carico-scarico merci in prossimità dei negozi.

Nella definizione delle ciclabili lungo restringimenti etc., in mancanza di alternative tecnicamente valide, l'Osservante ritiene preferibile intervenire con mezzi atti a ridurre le velocità automobilistiche per garantire più sicurezza alle bici senza creare percorsi riservati se questi dovessero comportare l'eliminazione di spazi di sosta per auto.

**per il contenuto puntuale dell'Osservazione si rimanda all'Osservazione stessa*

CONTRODEDUZIONE:

Premesso che il PGTU è un Piano il cui obiettivo è la messa in sicurezza della mobilità per tutte le componenti, privilegiando la mobilità attiva (pedoni e ciclisti), gli interventi e il sistema di sensi unici proposto dal Piano sono finalizzati a disincentivare ulteriormente la presenza del traffico parassitario di attraversamento e a favorire la mobilità locale in particolare quella attiva per gli spostamenti di breve entità. L'introduzione dei sensi unici proposti e la modifica dell'orientamento di quelli esistenti è finalizzata a favorire ulteriormente la mobilità locale a mitigare le criticità presenti per la commistione fra flussi di traffico afferenti alle residenze e quelli alle attività presenti oltre che ridurre la velocità dei veicoli, attraverso la ridefinizione delle sezioni stradali, e la sinistrosità migliorando le manovre di svolta alle intersezioni.

In particolare, con riferimento alle tematiche evidenziate dall'Osservante si evince che:

1. La localizzazione di nuovi spazi di sosta nelle aree individuate dall'Osservante non risulta coerente con la normativa vigente, essendo adiacenti ad un'intersezione, oltre ad introdurre ulteriori elementi di criticità connessi all'attraversamento da parte degli utenti. Si sottolinea che il Piano, attraverso la riqualifica

degli assi stradali e una più attenta politica della sosta, mira anche a favorire l'accessibilità alle attività commerciali. Nello specifico, inoltre, si richiama all'attenzione la recente riqualificazione, nell'ambito del Bando Distretti del Commercio, dell'area un tempo sterrata interna al Parco incrementando l'offerta di spazi di sosta. Tale area a parcheggio è stata inoltre collegata attraverso una connessione pedonale alle attività commerciali presenti in via Togliatti/Puccini, richiamate dall'Osservante e situate a breve distanza dall'area stessa.

2. San Pietro Cusico: il Piano al fine di favorire in sicurezza la mobilità attiva (pedoni e cicli) e dei residenti, eliminando il traffico parassitario di attraversamento all'interno della frazione, in particolare quello diretto ai laghi e alle attività presenti nell'intorno degli stessi, contempla la realizzazione di un'area pedonale nel tratto di via XXV Aprile compreso tra le vie Berlinguer e Privata Laghi Carcana, garantendo l'accesso ai frontisti. La proposta formulata dall'Osservante di realizzare un ambito a precedenza pedonale in alternativa all'area pedonale, in questo caso specifico non risulta un intervento atto a risolvere le criticità riscontrate nei periodi di maggior frequentazione dei laghi. Si demanda comunque alle fasi successive della progettazione la definizione puntuale dell'area pedonale e dei relativi periodi temporali di attivazione, affinché nei periodi restanti dell'anno sia ammessa la permeabilità anche al traffico veicolare.

3. Moirago. la proposta di riqualifica del tratto in Moirago della SPexSS35, da attuarsi in accordo con Città Metropolitana di Milano, è finalizzata a moderare la velocità dei veicoli, fluidificare il traffico ed incrementare la sicurezza di tutte le componenti della mobilità in particolare quella attiva. Pur condividendo l'esigenza di garantire l'offerta di sosta a servizio delle attività commerciali, per quanto riguarda l'effettiva localizzazione e quantificazione di spazi di sosta, si demanda alle fasi successive della progettazione.

4. Ciclabili e viabilità: il Piano attraverso l'attuazione progressiva degli interventi proposti e l'istituzione delle Zone 30, contempla la riqualifica delle intersezioni e degli assi stradali nella loro interezza al fine di dare risposta a tutte le esigenze della mobilità sosta compresa. Si demanda alle fasi successive della progettazione e alla partecipazione connessa ai progetti stessi, l'individuazione caso per caso, in coerenza con la normativa vigente, della soluzione che meglio armonizza le esigenze emergenti/presenti in assenza di adeguati spazi.

ESITO:

punto 1	<u>NON ACCOLTA</u>
punto 2	<u>PARZIALMENTE ACCOLTA</u>
punti 3, 4	<u>NON DÀ LUOGO A PROCEDERE</u>

