

	Comune di Zibido S. Giacomo Città di metropolitana di Milano	SIGLA <b>G.C.</b>	N° 189	DATA <b>02/12/2021</b>
	<b>Oggetto: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)          Redatto dal PIM. AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI          ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE          STRATEGICA (VAS)</b>			

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno **duemilaventuno**, addì **due** del mese di **dicembre**, alle ore **18:00**, nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

			<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1.	<b>BELLOLI SONIA MARGHERITA</b>	<b>Sindaco</b>	<b>X</b>	
2.	<b>TEMELLINI ANITA</b>	<b>Vice-Sindaco</b>	<b>X</b>	
3.	<b>BONIZZI LUCA</b>	<b>Assessore</b>	<b>X</b>	
4.	<b>CATALDI PIETRO</b>	<b>Assessore</b>	<b>X</b>	
5.	<b>SERRA GIACOMO</b>	<b>Assessore</b>	<b>X</b>	
<b>TOTALE</b>			<b>5</b>	<b>0</b>

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale **MAGGI dott. PAOLO**, il quale provvede alla redazione del seguente verbale.

Ritenuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BELLOLI SONIA MARGHERITA - Sindaco** - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- Il territorio del comune di Zibido San Giacomo in un prossimo futuro verrà interessato da **importanti infrastrutture di trasporto alla scala sopra comunale, come previste da PTM**;
- è obiettivo dell'Amministrazione comunale provvedere a risolvere le **criticità connesse alla mobilità debole e limitare il traffico di attraversamento** che utilizza la viabilità di tipo locale interessando **ambiti delicati del centro e in adiacenza a plessi scolastici**;
- esiste quindi la necessità di provvedere ad una **complessiva riorganizzazione del traffico urbano**;
- per far fronte a tale necessità è opportuno dotarsi di uno **studio** finalizzato a comprendere e a mettere in atto misure volte al miglioramento della circolazione, della sicurezza stradale edella mobilità ciclo-pedonale sul territorio comunale;
- lo strumento più idoneo per il perseguimento degli obiettivi di cui ai punti precedenti è rappresentato dal **Piano generale del Traffico Urbano (PGTU)**, disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 *"Nuovo codice della strada"*; esso è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

### Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 121 del 25.07.2019 è stata approvata la collaborazione tecnico-scientifica tra il Comune di Zibido San Giacomo e il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'area Metropolitana (**Centro Studi PIM, a cui il Comune di Zibido San Giacomo è associato**) per la stesura del PGTU e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- tra il 2019 e il 2020 è stata effettuata la **fase analitica**, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del centro Studi PIM e del Comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale;
- successivamente, con la **fase propositiva** (*in sinergia con il vigente Piano di Governo del Territorio e della redigenda variante generale al PGT*) sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (*riqualificazione di strade-intersezioni, opere di moderazione del traffico, individuazione di isole ambientali, modifiche ai sensi di circolazione, ecc.*), ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario (*che raccoglie le principali norme da seguire in occasione di interventi di messa in sicurezza/riqualifica/realizzazione*);
- con nota pervenuta il 29.09.2021 il Centro Studi PIM ha provveduto a consegnare la proposta di PGTU, che risulta costituita dai seguenti elaborati:

- Relazione

#### Fase analitica

- Tavola 1 – Sistema della viabilità – quadro conoscitivo;
- Tavola 2 – Servizi di Trasporto Pubblico;
- Tavola 3 – Sistema della sosta;
- Tavola 4 – Rete mobilità dolce (quadro conoscitivo);
- Tavola 5 – Incidentalità anno 2019;

#### Fase propositiva/progettuale

- Tavola 6 – Classificazione funzionale - Scenario di Piano;
- Tavola 7 – Sistema della viabilità – interventi di Piano;

nello specifico il Piano propone:

- *“la **realizzazione di isole ambientali (Zone 30)** interne alla maglia viaria comunale, di ambiti a precedenza pedonale e di aree pedonali;*
- **L'estensione ed il superamento del concetto di Zona 30 e l'evoluzione in comune 30;**
- *La riqualificazione/miglioramento/incremento dei percorsi ciclo-pedonali attraverso l'attuazione delle Zone 30 e di condizioni al contorno che permettano l'uso in sicurezza della rete stradale dedicate alla mobilità attiva e percorribile dai veicoli a motore solo se diretti alle proprietà in affaccio, al fine di incentivare, sostenere e fornire un maggior grado di sicurezza alla mobilità attiva (pedoni e cicli) e disincentivare l'uso dell'auto privata per brevi spostamenti;*
- *L'attivazione di politiche incentivanti finalizzate alla ciclabilità diffusa e a favorire l'intermodalità;*
- *La riqualificazione/rigenerazione di intersezioni ed assi con la ridefinizione degli spazi stradali e la differenziazione degli assi afferenti ( cfr classificazione funzionale della rete stradale, tav. 6), al fine di migliorare l'accessibilità di specifici ambiti, eliminare le criticità esistenti, ridurre la velocità dei veicoli, favorire la mobilità attiva e disincentivare il traffico parassitario di attraversamento, in particolare lungo le vie residenziali;*
- *La progressiva attuazione della politica della sosta unitamente a una rivisitazione della regolamentazione degli spazi per la sosta veicolare, al miglioramento dell'accessibilità ai parcheggi nei diversi nuclei di vita di ogni frazione, al fine di migliorare la fruibilità dei servizi presenti (commerciali e non), orientare la domanda di sosta, garantire un' adeguata offerta di sosta in relazione alla durata della sosta stessa.”*

La Giunta Comunale con atto n. 164 del 21.10.2021 ha preso atto della proposta di PGTU come segue:

1. **“DI PRENDERE ATTO** della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) depositata in data 29.09.2021 corredata dagli elaborati dettagliatamente specificati in

*premessa e depositati presso il Settore Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria di questo Comune;*

2. **DI DARE ATTO** che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il Settore Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria risulta completa e coerente con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale;
3. **DI DARE ATTO** che, con successiva deliberazione, la Giunta comunale darà avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del suddetto PGTU, individuando le Autorità procedenti e competenti, i soggetti interessati e le modalità di informazione e partecipazione del pubblico;
4. **DI DISPORRE** che la presente Deliberazione corredata di tutti gli elaborati costituenti la proposta di PGTU sia pubblicata in una sezione dedicata del sito internet istituzionale del Comune;
5. **DI DARE ATTO** che La presente Deliberazione non comporta impegno di spesa;
6. **DI DARE MANDATO** al Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti;
7. **DI DARE ATTO** che, per la redazione dei necessari documenti, la presente Deliberazione sia comunicata al Centro Studi PIM;
8. **Di dichiarare**, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma T.U. 267/2000.”

**dato atto che:**

la normativa europea sancisce, con la Direttiva 2001/42/CE, il principio generale secondo il quale tutti i piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente debbano essere sottoposti ad un processo di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, con l'obiettivo di garantire un livello di protezione ambientale e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi;

la VAS è stata recepita a livello nazionale (D.lgs.152/2006 e s.m.i.) e a livello regionale (L.R.12/2005 e s.m.i.);

Regione Lombardia ha inoltre emanato, nel marzo 2007, i propri “*Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi*”, che costituiscono il quadro di riferimento per i piani e i programmi elaborati dai Comuni; a tali indirizzi hanno fatto seguito una serie di successive deliberazioni volte a disciplinare puntualmente i singoli procedimenti di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS;

ad oggi, **per il PGTU, non sono stati definiti specifici modelli dai riferimenti regionali**; al fine di analizzare e valutare l'eventuale introduzione di potenziali effetti problematici sull'ambiente attraverso le scelte proposte dal PGTU, e quindi comprendere la necessità di attivare una specifica procedura di VAS, l'Amministrazione Comunale intende procedere

all'**attivazione di una procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS**, ai sensi dell'articolo 12 del D.lgs.152/2006 e s.m.i.;

**ritenuto che:**

sia necessario **individuare l'Autorità procedente** (*la pubblica amministrazione che attiva le procedure di redazione e di valutazione del piano/programma*) e **l'Autorità competente** (*autorità con compiti di tutela e valorizzazione ambientale, individuata dalla pubblica amministrazione, che collabora con l'autorità procedente/proponente nonché con i soggetti competenti in materia ambientale, al fine di curare l'applicazione della direttiva e degli indirizzi generali regionali*), nonché i **soggetti interessati**;

**considerato che:**

come specificato dalla circolare della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia n.692 del 14/12/2010 l'Autorità procedente e l'Autorità competente per la VAS sono **individuate all'interno dell'ente** che procede nella formazione del piano **in modo che siano ben distinte tra loro**; in particolare l'Autorità procedente è individuata all'interno dell'ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di formazione del Piano (*in genere il Responsabile Unico del Procedimento*), mentre l'Autorità competente per la VAS è individuata all'interno dell'ente nel rispetto dei requisiti e delle modalità previste dagli Schemi metodologici e altri allegati vigenti per la VAS e cioè con: separazione rispetto all'Autorità procedente (*non ci devono essere sovrapposizioni tra le due Autorità*), adeguato grado di autonomia (*in presenza di organici strutturati gerarchicamente la Pubblica Amministrazione procedente deve assicurare, attraverso un atto specifico, l'autonomia dell'Autorità competente per la VAS*) nonché possesso di competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile (*l'Autorità competente per la VAS, in coerenza con quanto previsto dall'art. 7 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., è individuata tra coloro che all'interno del Comune hanno compiti di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile*);

sarà redatto un **rapporto preliminare** di sintesi della proposta di PGTU contenente le informazioni e i dati necessari alla verifica degli effetti significativi dell'ambiente, sulla salute umana e sul patrimonio culturale, facendo riferimento alla normativa sopra citata; di detto rapporto preliminare sarà dato avviso di messa a disposizione, perché chiunque ne abbia interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, possa presentare suggerimenti e proposte, attraverso la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, sul sito web comunale e sul sito web S.I.V.A.S. di Regione Lombardia;

**ritenuto pertanto:**

di individuare i seguenti soggetti interni al Comune, in possesso dei requisiti di legge, cui attribuire i ruoli necessari all'espletamento della procedura di VAS:

- Autorità procedente: Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria, PANARA Arch. Massimo;
- Autorità competente: Responsabile Settore Edilizia Privata, Urbanistica e Manutenzione Ordinaria, PIERANGELINI Ing. Stefano;

di individuare, quali soggetti interessati con competenza in materia ambientale:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ATS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ARPA LOMBARDIA;
- PARCO AGRICOLO SUD MILANO;
- AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO;
- A.T.O. MILANO;
- CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI;
- AUTOSTRADA MILANO SERRAVALLE;
- ENTI GESTORI RETI E SOTTOSERVIZI;
- SASOM;
- COMUNI CONFINANTI: Trezzano sul Naviglio, Buccinasco, Assago, Rozzano, Basiglio, Lacchiarella, Binasco, Noviglio, Gaggiano;

di individuare, quali soggetti interessati con competenza in materia di mobilità:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- Agenzia per il trasporto pubblico locale di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
- Società PMT
- Società Autoguidovie
- Milano Serravalle Milano Tangenziali

di individuare, quali Enti territorialmente interessati:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- COMUNI CONFINANTI: Trezzano sul Naviglio, Buccinasco, Assago, Rozzano, Basiglio, Lacchiarella, Binasco, Noviglio, Gaggiano;

di individuare, quali altri Enti con competenze specifiche:

- A.T.O. MILANO;
- Amiaque
- Cap Holding
- E-Distribuzione Spa
- Terna S.p.A.
- 2l rete gas
- Consorzio Est Ticino Villoresi
- A2A Illuminazione Pubblica S.r.l. – Varese Risorse
- TIM
- Fastweb
- INWIT
- Iliad
- Vodafone
- Eolo

- Linkem
- Cellnex
- Wind

di individuare il pubblico interessato che potrebbe subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha interesse in tali procedure:

- Cittadini di Zibido San Giacomo;
- parti sociali:
  - sindacati;
  - forze politiche rappresentate in Consiglio Comunale o che abbiano partecipato alle ultime consultazioni elettorali comunali;
- parti economiche:
  - Assolombarda;
  - Confartigianato;
  - Confcommercio;
  - Confindustria;
  - Coldiretti;
  - Confagricoltura;
  - Confederazione Italiana Agricoltori;

**Ravvisata:**

- la competenza della Giunta comunale in ordine al presente provvedimento;
- richiamata la deliberazione della Giunta comunale del n. 121 del 25.07.2019 ***“REDAZIONE del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e della relativa VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS). APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DI COLLABORAZIONE FRA IL COMUNE DI ZIBIDO SAN GIACOMO ED IL CENTRO STUDI P.I.M.”;***

**Visto il Rapporto Preliminare inviato dal PIM in data 22.11.2021 a prot. 21706;**

**Vista** la delibera di C.C. n. 4 del 30.03.2021 con la quale sono stati approvati il DUP (Documento Unicodi Programmazione) e il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2021 – 2023;

**Vista** la delibera di G.C. n. 68 del 29.04.2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al periodo 2021-2023;

Ad unanimità di voti favorevoli

**DELIBERA**

1. **DI prendere atto** del Rapporto Preliminare redatto dal PIM e pervenuto in data 22.11.2021 a prot. 21706;
2. **DI AVVIARE** la procedura di verifica dell'assoggettabilità alla VAS del redigendo Piano generale del traffico urbano, ai sensi dell'art. 12 del D. lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;
3. **DI INDIVIDUARE E NOMINARE**, quale **Autorità procedente** per la VAS, il **Responsabile del Settore** Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria, PANARA Arch. Massimo, in possesso dei requisiti richiesti;
4. **DI INDIVIDUARE E NOMINARE**, quale **Autorità competente** per la VAS, il **Responsabile del Settore** Edilizia Privata, Urbanistica e Manutenzione Ordinaria, PIERANGELINI Ing. Stefano, in possesso dei requisiti richiesti;
5. **DI ESPLICITARE CHE**, al fine di garantire la necessaria autonomia di entrambe le autorità individuate, in presenza di organico strutturato gerarchicamente, queste avranno piena facoltà di agire in totale autonomia, libere da vincoli di natura gerarchica e subordinata;

**6. DI INDIVIDUARE,**

quali soggetti interessati con competenza in materia ambientale:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ATS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ARPA LOMBARDIA;
- PARCO AGRICOLO SUD MILANO;
- AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME PO;
- A.T.O. MILANO;
- CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI;
- AUTOSTRADA MILANO SERRAVALLE;
- ENTI GESTORI RETI E SOTTOSERVIZI;
- SASOM;
- COMUNI CONFINANTI: Trezzano sul Naviglio, Buccinasco, Assago, Rozzano, Basiglio, Lacchiarella, Binasco, Noviglio, Gaggiano;

quali soggetti interessati con competenza in materia di mobilità:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- Agenzia per il trasporto pubblico locale di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
- Società PMT
- Società Autoguidovie
- Milano Serravalle Milano Tangenziali



quali Enti territorialmente interessati:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- COMUNI CONFINANTI: Trezzano sul Naviglio, Buccinasco, Assago, Rozzano, Basiglio, Lacchiarella, Binasco, Noviglio, Gaggiano;

quali altri Enti con competenze specifiche:

- A.T.O. MILANO;
- Amiaque
- Cap Holding
- E-Distribuzione Spa
- Terna S.p.A.
- 2l rete gas
- Consorzio Est Ticino Villorosi
- A2A Illuminazione Pubblica S.r.l. – Varese Risorse
- TIM
- Fastweb
- INWIT
- Iliad
- Vodafone
- Eolo
- Linkem
- Cellnex
- Wind

il pubblico interessato che potrebbe subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha interesse in tali procedure:

- Cittadini di Zibido San Giacomo;
- parti sociali:
  - sindacati;
  - forze politiche rappresentate in Consiglio Comunale o che abbiano partecipato alle ultime consultazioni elettorali comunali;
- parti economiche:
  - Assolombarda;
  - Confartigianato;
  - Confcommercio;
  - Confindustria;
  - Coldiretti;
  - Confagricoltura;
  - Confederazione Italiana Agricoltori;

6. **DI DARE ATTO** che l'informazione al pubblico interessato, sarà resa ai sensi dell'art.8 della Legge n.241/90,

mediante costante aggiornamento del sito internet del Comune, pubblicazione all'albo pretorio e sul sito <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas>, nonché mediante ogni altra forma che gli uffici preposti riterranno utile utilizzare;

7. **DI DARE ATTO** che nel corso della valutazione verranno attivati momenti di informazione e partecipazione del pubblico, con la diffusione e pubblicizzazione delle informazioni con le modalità adeguate al livello di approfondimento;
8. **DI DISPORRE CHE** sia data comunicazione della presente deliberazione agli enti territorialmente interessati ed ai soggetti competenti in materia ambientale/mobilità, così come sopra individuati;
9. **DI DARE ATTO CHE** la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;
10. **DI DARE MANDATO** al Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzione Straordinaria per l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti;
11. **DI DARE INFINE ATTO** che la presente deliberazione sia comunicata al Centro Studi PIM.
12. **DI dichiarare**, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma quarto del T.U. 267/2000.



# Comune di Zibido San Giacomo

Città metropolitana di Milano

20080, Piazza Roma 1 - C.F. 80102330158 - P. IVA 05067450154

## PARERI DEI RESPONSABILI DI SERVIZIO

(artt. 49, comma 1 e 147bis D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 167)

**OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) Redatto dal PIM.  
AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ  
ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)**

### REGOLARITA' TECNICA

Sulla presente proposta di deliberazione, il sottoscritto Responsabile di settore esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000,

### PARERE FAVOREVOLE

Di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Zibido San Giacomo,

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
MASSIMO PANARA**

---

### REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Responsabile di Ragioneria, sulla presente proposta di deliberazione

considerato che tale provvedimento **COMPORTE** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune di Zibido San Giacomo

esprime

### PARERE FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000.

Zibido San Giacomo,

**IL RAGIONIERE CAPO  
Bernardi Rag. Enrico**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Responsabile di Ragioneria, vista la proposta di deliberazione in oggetto

Considerato che tale provvedimento **NON COMPORTE** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune di Zibido San Giacomo

attesta

che la presente proposta non necessita di parere contabile.

Zibido San Giacomo,

**IL RAGIONIERE CAPO  
Bernardi Rag. Enrico**

Letto confermato e sottoscritto.

**F.to IL SINDACO**  
BELLOLI SONIA MARGHERITA

**F.to IL SEGRETARIO COMUNALE**  
MAGGI dott. PAOLO

**IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO COMUNALE**  
**ATTESTA CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE (comprensiva di n. \_\_\_\_\_ allegati)**

- Viene affissa in copia all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi a decorrere dal \_\_\_\_\_
- Viene comunicata in data odierna ai Capigruppo consiliari;
- E' dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi di Legge.

**F.to IL SEGRETARIO COMUNALE**  
MAGGI dott. PAOLO

Dal Municipio, li \_\_\_\_\_

---

---

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Dal Municipio, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
MAGGI dott. PAOLO

---

---

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è stata pubblicata, nelle forme di Legge, all'Albo Pretorio dell'Ente e che, pertanto, la stessa è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D. Leg.vo n. 267/2000.

Dal Municipio, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**